

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель руководителя Росавиации



(подпись) (инициалы, фамилия)

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

сертификационного центра общества с ограниченной ответственностью «Архангельский центр сертификации гражданских воздушных судов»

(приложение к Аттестату аккредитации от « _____ » _____ 202__ № _____)

(163069, г. Архангельск, площадь В.И. Ленина, д. 4, офис 305/1).

Наименование объектов сертификации	Код КП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
Экземпляры воздушных судов, имеющие сертификат типа или аттестат о годности к эксплуатации	30.30.3 30.30.31 30.30.31.110 30.30.31.120 30.30.32 30.30.32.110 30.30.32.120 30.30.33	1. Участие в процедурах оказания услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности при выполнении работ по оценке соответствия воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверка соответствие экземпляра воздушного судна требованиям сертификата типа и карте данных сертификата типа;	- Федеральный закон от 19 марта 1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; - Федеральные авиационные правила "Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна", утверждены Минтрансом	- Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТы, Сертификаты типа с картой данных, Аттестат о годности к эксплуатации и другие нормативные документы Росавиации.

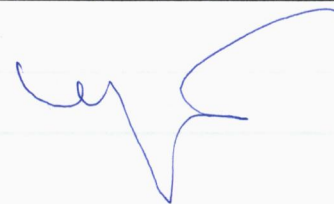
	<p>30.30.33.110</p> <p>30.30.33.120</p> <p>30.30.34</p> <p>30.30.34.110</p> <p>30.30.34.120</p> <p>30.30.5</p> <p>30.30.50</p> <p>30.30.50.110</p> <p>30.30.50.120</p> <p>30.30.11</p> <p>30.30.11.000</p> <p>30.30.12</p> <p>30.30.12.110</p> <p>30.30.12.120</p> <p>30.30.13</p> <p>30.30.13.000</p> <p>30.30.15</p> <p>30.30.15.000</p> <p>30.30.16</p> <p>30.30.16.000</p>	<p>- проверка соответствия экземпляра воздушного судна требованиям аттестата о годности к эксплуатации;</p> <p>- проверка наличия состояния и ведения судовых документов;</p> <p>- проверки наличия эксплуатационной документации воздушного судна;</p> <p>- проверка наличия состояния и ведения пономерной документации воздушного судна;</p> <p>- проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна;</p> <p>- проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания в организациях по техническому обслуживанию авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;</p> <p>- проверка выполнения всех работ (разовые осмотры, проверки и доработки), предусмотренные нормативными актами уполномоченного органа в области гражданской авиации;</p> <p>- проверка Летно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна;</p>	<p>России 27.11.2020г. №519 и зарегистрированы Минюстом России 19.01.2021;</p> <p>- Федеральный закон от 14.03.2009 № 31 -ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»;</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015, регистрационный № 39409);</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.08.2009 № 128, (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.09, регистрационный № 14645);</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России от 29.10.2003 № 202 (зарегистрированы в</p>	
--	--	--	---	--

		<p>- проверка комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно-спасательного оборудования на борту воздушного судна, съемного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации;</p> <p>- проверка соответствия трафаретов и надписей, нанесенных на экземпляр воздушного судна;</p> <p>- проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна;</p> <p>- проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна.</p> <p>2. Выдача заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки его летной годности.</p>	<p>Минюсте России 02.02.2004, регистрационный № 5518);</p> <p>- Приказ Минтранса России от 07.05.2013 № 175 № Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрирован в Минюсте России 26.07.2013, регистрационный № 28905);</p> <p>- Приказ Минтранса России от 20.10.2014 № 295 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;</p> <p>- Авиационные правила (АП-21) «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей»;</p> <p>- Авиационные правила (АП- 23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов»;</p> <p>- Авиационные правила (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории»;</p> <p>- Авиационные правила (АП-27) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»;</p> <p>- Авиационные правила (АП-29)</p>	
--	--	---	---	--

			<p>«Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории»;</p> <p>- Авиационные правила (АП-31) «Нормы летной годности пилотируемых свободных аэростатов»;</p> <p>- Авиационные правила. Часть ОЛС. Нормы летной годности очень легких воздушных судов;</p> <p>- Авиационные правила (АП-33) «Нормы летной годности двигателей воздушных судов»;</p> <p>- Авиационные правила (АП-35) «Нормы летной годности воздушных судов»;</p> <p>- Авиационные правила (АП-39) «Директивы летной годности»;</p> <p>- Док.9760 ИКАО. Руководство по летной годности;</p> <p>- ГОСТ 18675-79, 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»;</p> <p>- ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»;</p> <p>- ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»;</p> <p>- ГОСТ 31270-2004 «Порядок выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ»;</p> <p>Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА РФ от 31.01.2004 № 24.10-12ГА «О введении в действие «Паспорта коррозионного состояния ВС»;</p> <p>- Руководство по летной эксплуатации</p>	
--	--	--	---	--


			<p>воздушного судна (по типу авиационной техники);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приказ Росавиации от 25.03.2011 №137 «Об объявлении приказа Минтранса России № 290 от 21.12.2010 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС»; - Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗ ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями; - Приказ Минтранса России от 15.03.2007 № 29 «Об оснащении судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ»; - Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003 № НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов Г А России к полетам в системе точной зональной навигации В-RNAV в европейском регионе». - Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземпляров воздушных судов. 	
--	--	--	---	--

Директор ООО «АЦС ГВС» - Руководитель СЦ



И.Л. Просекин

« 25 » марта 2022 года

 19.05.2021